

Aan de bewoner(s)

Onderwerp **Definitieve inrichting Nije Daam**
Uw kenmerk
Ons kenmerk **Z221423-2020**
Dienst **Fysiek Domein**
Sector **Projectbureau De Zuidlanden**
Contact **Bernhard Bijma, 058 233 8574**
WhatsApp
Bijlagen
Datum **23 maart 2020**

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u graag over de definitieve inrichting van de Nije Daam.

De inrichting van deze weg is al enige tijd onderwerp van gesprek met onder andere het wijkpanel. Daarnaast hebben bewoners, tijdens de besluitvorming rond Unia, hun zorgen geuit over de veiligheid. Met het oog op de toekomstige werkzaamheden voor het buurtschap Unia is het belangrijk deze weg aan te pakken.

In 2019 is een aantal keer met de werkgroep verkeer van het wijkpanel gesproken over de inrichting. Op 12 maart jl. is er een inloop moment georganiseerd voor direct aanwonenden. Met deze brief willen we de overige groep bewoners informeren. Ook zal het ontwerp (met uitleg) via www.dezuidlanden.nl beschikbaar zijn.

Beschrijving van het ontwerp

De Nije Daam is een gebiedsontsluitende weg door Techum. Aan het begin van De Nije Daam komt een rotonde. Deze dient als overgang tussen de Overijsselselaan en het woongebied van Techum. De Nije Daam heeft een 5,50 meter brede rijbaan, met aan weerszijden een strook van 0,50 meter breed. Op deze stroken wordt een lichte afstrooilaag aangebracht (een strook met een andere kleur en textuur). De rijbaan oogt hierdoor smaller dan hij werkelijk is. De totale verhardingsbreedte is nodig voor groot verkeer (bijvoorbeeld vuilniswagens) wat van de weg gebruik maakt.

Bij de meeste kruispunten worden middengeleiders gemaakt. Deze maken het mogelijk om De Nije Daam in 2 etappes over te steken. Voetgangers en fietsers hebben zo de tijd om rustig te kijken of er verkeer aankomt.

De zijstraten worden aangesloten op De Nije Daam door middel van inritconstructies. Dit is een duidelijk moment voor de automobilisten dat zij vanaf dat moment een 30 km/u zone inrijden. Alleen Heaberch wordt aangesloten met een normale voorangsregeling. Er is onvoldoende ruimte om dit kruispunt te voorzien van middengeleiders. Om de aandacht van de automobilisten op dit kruispunt te vestigen en de snelheid ter plaatse in toom te houden wordt het kruispunt voorzien van een kruispuntplateau.

Parallel aan de rijbaan komt een fietspad. Dit primaire fietspad zal uiteindelijk doorlopen tussen Middelsee en Unia. Het fietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt. Tussen het fietspad en de rijbaan is op de inritconstructie telkens voldoende ruimte voor een personenwagen om hier tussen op te stellen. Hier kan de automobilist goed kijken of er nog kruisende fietsers en voetgangers zijn die voorrang hebben.

Tussen It Tek en It Uleboerd ligt ook een voetpad naast het fietspad.

Aan de Nije Daam liggen 6 parkeerplaatsen. De woningen aan De Nije Daam en de garageboxen zijn bereikbaar via inritten.

Voor de woningen aan Skuorre ligt nu al een zogenaamd postbodepad. Dit pad wordt ook gebruikt door fietsers en is hier eigenlijk te smal voor. Het pad wordt daarom verbreed. Met verschillende bestratingsmotieven zal er een informele 2 deling worden gemaakt om voetgangers en fietsers een 'eigen ruimte' te geven. Ook zal het pad worden aangeduid als 'onverplicht fietspad'. Juridisch mogen hier voetgangers en fietsers komen, maar géén snor- en bromfietsers. Bezorgdiensten zullen door het plaatsen van paaltjes geweerd worden. In het verlengde van It Tek komt een doorsteek voor fietsers naar Skuorre.

Vervolg

Dit verkeerskundig definitieve ontwerp wordt de komende periode uitgewerkt. Daarnaast wordt de aanbesteding voorbereid. Aanvullend op dit ontwerp wordt een groenplan opgesteld. Aangezien het groen pas na realisatie van de weg aangeplant kan worden, hebben we dit los van elkaar opgepakt.

We hopen rond de zomer een aannemer te selecteren en na de zomer te starten met de werkzaamheden.

Meer informatie

Heeft u hier vragen over? Neemt u dan contact op met Bernhard Bijma. Via de mail: bernhard.bijma@leeuwarden.nl of via 058 233 8574.

Met vriendelijke groet,

ing. B.L.D. Bijma,
projectmanager

Onder deze brief treft u geen handtekening aan.

Meer informatie: <https://www.leeuwarden.nl/digitalepost>



Foto van lichte afstrooilag